

I FEEL  
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

# **Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju**

## Prenos Direktive 2014/94/EU

- Vlada RS je v **septembru 2015** ustanovila **medresorsko delovno skupino** za pripravo Strategije (MzI, MOP, MGRT, SVEZ, MF, MJU, Združenje občin Slovenije)
- Med **septembrom 2016 in aprilom 2017** se je izvaja **študija** za podporo pripravi Strategije – konzorcij pod vodstvom Kemijskega inštituta
- **Osnutek Strategije – maj 2017**
- **Vlada RS je sprejela strategijo 12. oktobra 2017**

## Optimalni scenarij

- Doseganje okoljskih zavez Slovenije na področju prometa:

|        | Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005 |             |
|--------|---|-------------|
|        | V letu 2020   | V letu 2030 |
| Promet | +27 %   | +18 %       |

|                                    | Obveznosti zmanjšanja onesnaževal glede na leto 2005 |                 |                    |                 |                   |
|------------------------------------|--|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------|
|                                    | SO <sub>2</sub>                                      | NO <sub>x</sub> | NM <sub>VO</sub> C | NH <sub>3</sub> | PM <sub>2,5</sub> |
| Za katerokoli leto od 2020 do 2029 | 63 %   | 39 %            | 23 %               | 1 %             | 23 %              |
| Za katerokoli leto od leta 2030    | 92 %   | 65 %            | 53 %               | 15 %            | 60 %              |

**Kakšen vozni park in polnilno infrastrukturo potrebujemo leta 2020, 2025 in 2030, da bi dosegli te cilje?**

## Vozila na alternativna goriva v RS Število vozil - 30. 09. 2017

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Električni avtomobili M1 | 734 (295 v letu 2017)  |
| Priključni hibridi M1    | 281 (168 v letu 2017)  |
| Vozila na UNP            | 8799 (419 v letu 2017) |
| SZP: avtobusi            | 69                     |



## Trenutno stanje - javno dostopna polnilna infrastruktura

| ELEKTRIČNA ENERGIJA    | Polnilnice |  |
|------------------------|------------|--|
|                        | 2016       |  |
| Polnilnice ≤ 3,7 kW    | 97         |  |
| Polnilnice ≤ 7,5–22 kW | 92         |  |
| Polnilnice ≥ 43 kW     | 38         |  |

| VODIK             | Polnilnice za vodik |                |
|-------------------|---------------------|----------------|
|                   | 2016 (350 bar)      | 2016 (700 bar) |
| Število polnilnic | 1                   |                |

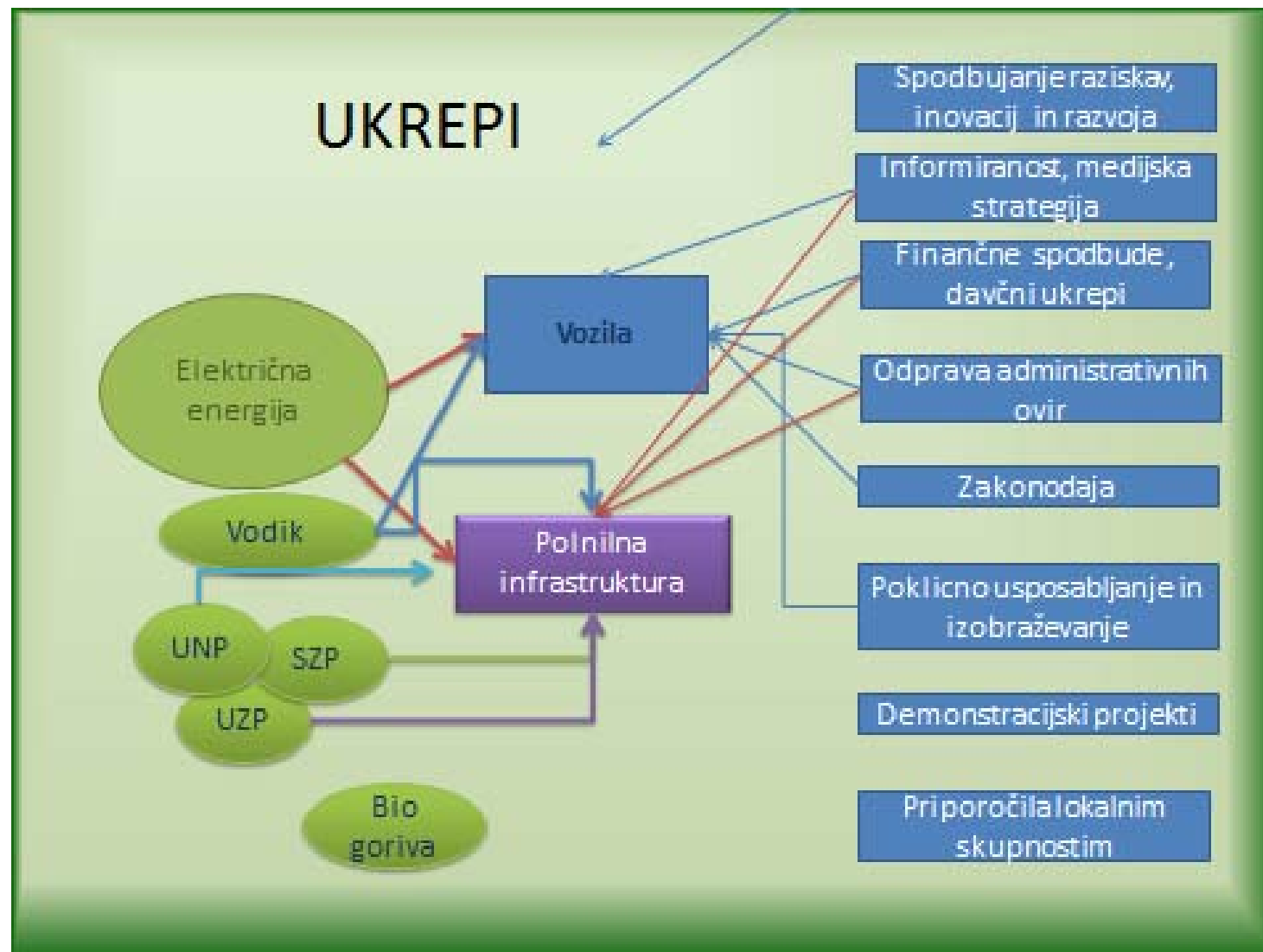
| UNP               | Polnilnice za UNP |
|-------------------|-------------------|
| Število polnilnic | 115               |

| Zemeljski plin | Polnilnice ZP |  |
|----------------|---------------|--|
|                | 2016          |  |
| SZP            | 4             |  |
| UZP            | 0             |  |

- Slovenija bo:
  - po letu **2025** omejila prvo registracijo osebnih vozil in lahkih tovornih vozil kategorij M1 in MG1 ter N1, ki imajo po deklaraciji proizvajalca višji delež **CO<sub>2</sub> od 100 g/km** in
  - po letu **2030** to mejo znižala na od **50 g/km**.

## Trenutno stanje - ukrepi

- Subvencije za nakup električnih vozil (EV)
- Vozila na električni pogon so oproščena plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu
- kreditiranje nakupa osebnih avtomobilov, motornih koles na električni ali hibridni pogon pri katerih znaša emisija CO<sub>2</sub> največ 110 g/km
- nižja davčna stopnja (0,5%) davka na motorna vozila za vozila z izpusti do 110 g/km CO<sub>2</sub>
- Zastonj parkiranje oz. polnjenje (odvisno od občine oz. nakupovalnih središč, ...)





- Postavitev javnih polnilnic v strnjenih naseljih(EV)
- Ureditev parkirnega reda pred javno polnilno infrastrukturo
- Spodbujanje mestnega prometa in taksi prevozov na alternativna goriva
- Vožnja vozil z nizkim ogljičnim odtisom v centrih mest, uporaba površin za javni prevoz
- Brezplačno parkiranje za električna vozila

## Pregled uresničevanja strategije

- vsako leto
- v kolikor bo tehnološki preboj oz. razvoj na tem področju hitrejši, bomo cilje na področju alternativnih goriv dopolnili;
- CPVO
- Akcijski načrt za obdobje 2018 - 2020