



PORSCHE
SLOVENIJA



RENAULT
Passion for life



Predstavitev sodelovanja pri pripravi Strategije RS na področju alternativnih goriv

Mag. Slavko Ažman

Cilji Slovenije glede emisij toplogrednih plinov iz prometa

Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005	
V letu 2020	V letu 2030
+27 %	+18 %

Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij TGP:

- konec leta 2016 med 6.000 in 7.000 baterijskih električnih vozil in priključnih hibridov
- Dejansko 31.12. 2016 ni bilo registriranih niti 700 tovrstnih vozil

Cilji strategije:

200.000 baterijskih električnih vozil in priključnih hibridov in ustrezno število vozil na ostale energente **do leta 2030**

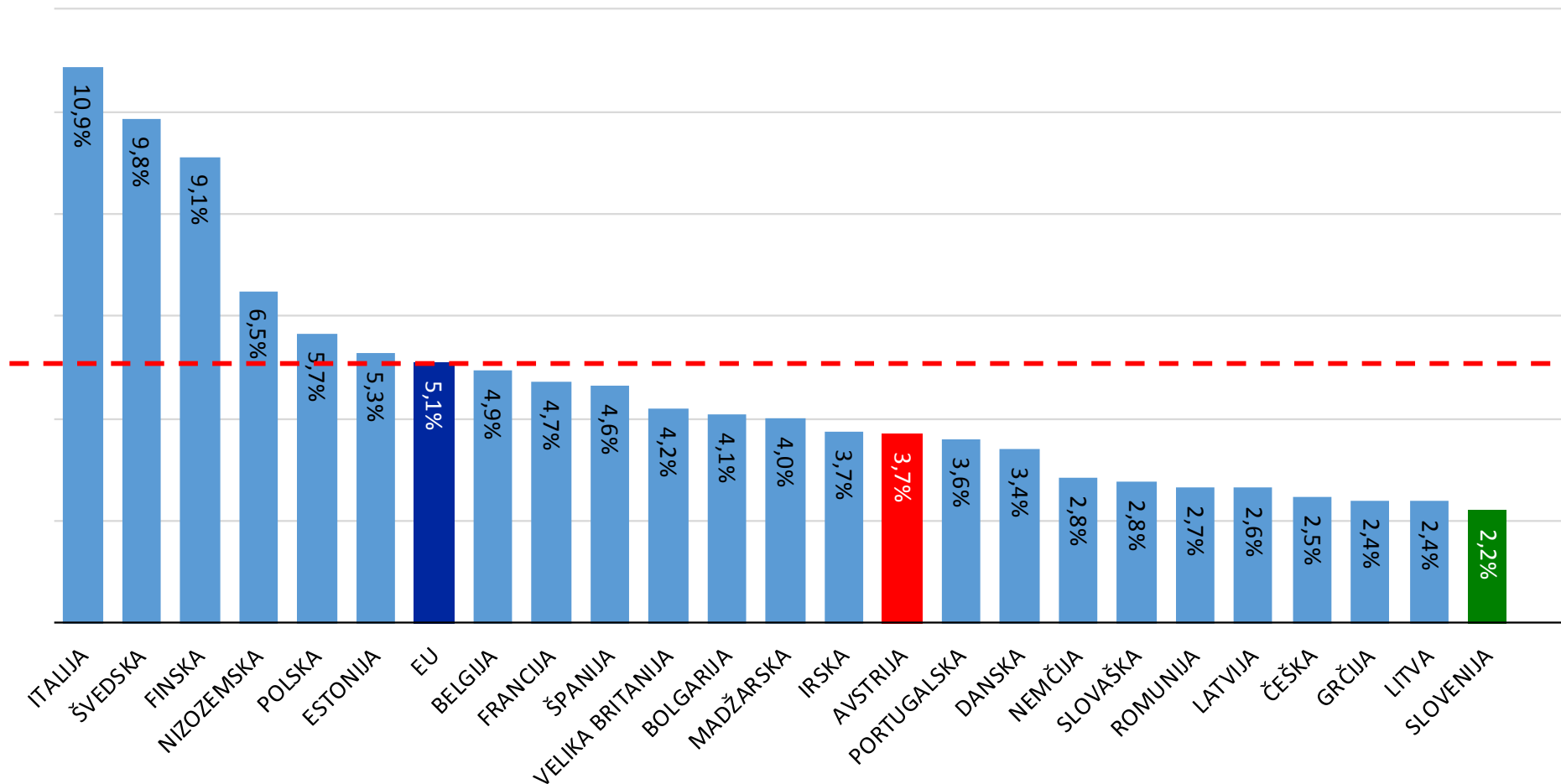
Prodaja osebnih vozil na alternativna goriva v Sloveniji

Vrsta vozil	1-6 2017	1-6 2016	Sprememba 2016 / 2017	Delež
Baterijska električna vozila	131	45	191%	0,3%
Priključni električni hibridi	54	19	184%	0,1%
Hibridna električna vozila	456	167	173%	1,2%
Ostala alternativna goriva	211	175	21%	0,5%
SKUPAJ	853	411	108%	2,2%

Prve registracije vseh osebnih vozil 1-6 2017: **38.276**

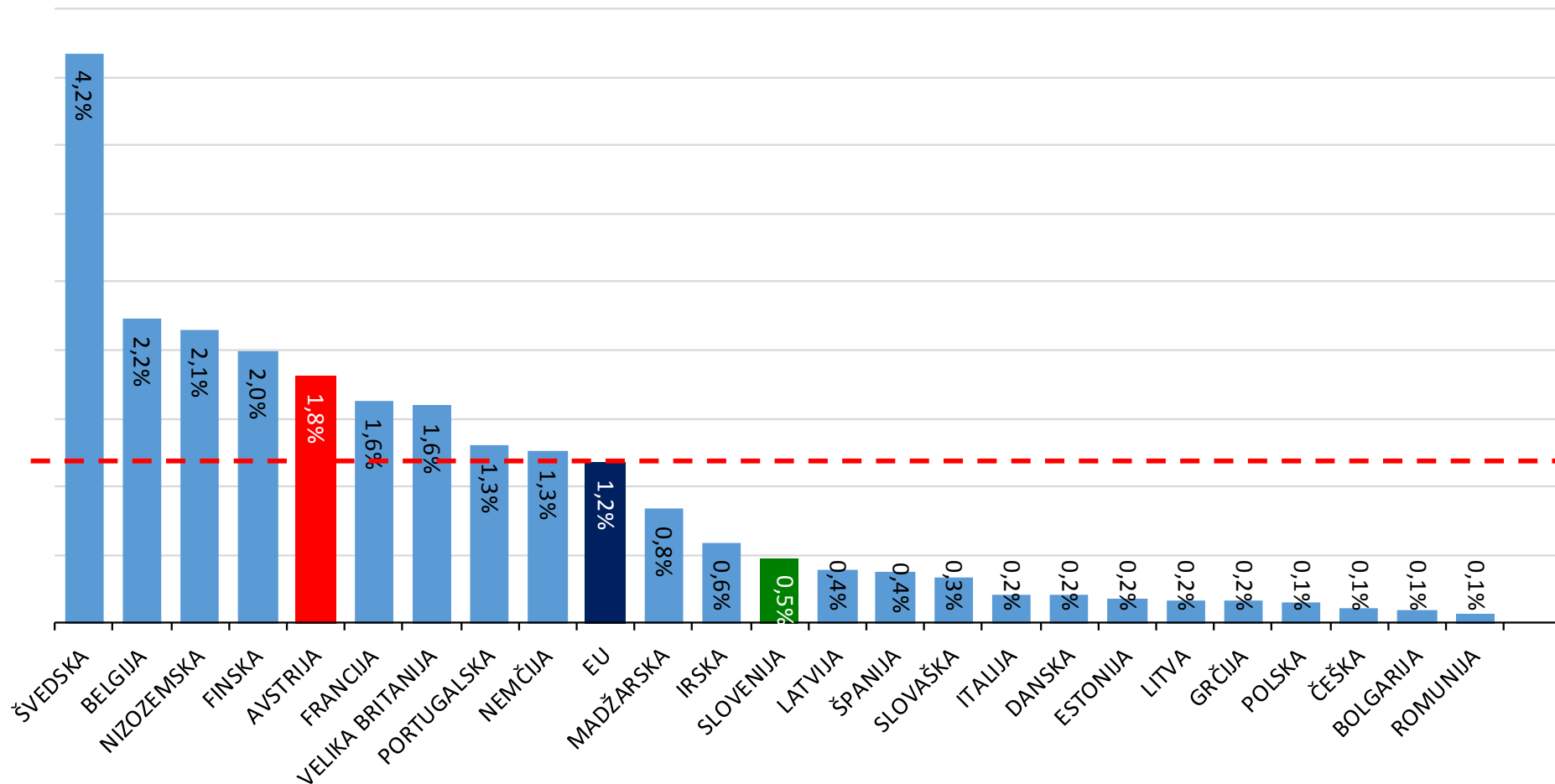
Prodaja osebnih vozil na alternativna goriva v EU

Norveška: 48,5%



Prodaja osebnih električnih vozil v EU

Norveška: 34,9%



Analiza stanja - Električna

- Dobra pokritost avtocestnega križa s hitrimi polnilnicami
- 36 hitrih polnilnic, prek 400 polnilnic v naseljih
- Neenakomerna pokritost Slovenije s polnilnicami
- Javne polnilnice večinoma brezplačne
- Vse večja ponudba električnih vozil
- Prodajna mreža zaenkrat še omejena
- Postopno podaljševanje dosega električnih vozil
- Zaenkrat so električna vozila še občutno dražja
- Subvencije za nakup vozil preko Ekosklada
- Potrebne spremembe na zakonodajnem področju (urejanje prostora, prometni režim...)
- Izzivi s polnjenjem v blokovskih naseljih

Predvideni ukrepi - Električna

- Ukrepi pozitivne diskriminacije
 - Vožnja po rumenih pasovih
 - Prepoved parkiranja neelektričnih vozil pred polnilnicami
 - Rezervirana parkirna mesta
 - Brezplačno parkiranje
 - Pogoji posebna oznaka – nalepka ali registrska oznaka
- Odprava administrativnih ovir, ureditev zakonodaje
 - Urejanje prostora – obvezno načrtovanje el. polnilnih mest pri načrtovanju zgradb (trgovskih centrov, hotelov,)
 - Vožnja električnih kombijev z vozniškim dovoljenjem za kategorijo B
- Osveščanje in informiranje (Nacionalna oglaševalska kampanja)
- Finančne spodbude (subvencije)
- Davčne olajšave

Subvencioniranje nakupa električnih vozil

Glavni poudarki:

- ohranitev sedanje višine subvencij za nakup vozil
- zagotovitev zadostnih sredstev za subvencioniranje povečanega števila vozil
- spodbujanje ponudbe testnih vozil
- poenostavitev postopkov subvencioniranja vozil

Davčne spodbude

Po zgledu ureditve v Avstriji predlagamo dva ukrepa:

1. Boniteta za zasebno rabo službenega vozila

- Oprostitev obračuna bonitete za električna vozila
- Polovična boniteta za priključne hibride

2. Uveljavljanje vstopnega davka

- Vstopni DDV za električna osebna vozila

Prednosti predlaganih davčnih ukrepov

- Povečanje števila električnih vozil in priključnih hibridov v voznih parkih podjetij in ustanov
- Večja uporaba električnih vozil in priključnih hibridov (spodbujanje uporabe električnih vozil tudi za zasebne namene)
- Povečana ponudba rabljenih električnih vozil (podjetja tipično menjujejo vozila na 3 do 5 let)
- Povečano povpraševanje po električnih vozilih vzpodbuja širitev prodajne mreže in polnilne infrastrukture

Zaključek

- Cilji so ambiciozni, a dosegljivi
- Potrebni so resni ukrepi (tudi na lokalni ravni)
- Brez davčnih ukrepov ne bo šlo

