



Primeri dobre prakse davčnih spodbud električne mobilnosti v Avstriji in možnosti za njihov prenos v Slovenijo

Mag. Slavko Ažman

Cilji Slovenije glede emisij toplogrednih plinov iz prometa

Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005	
V letu 2020	V letu 2030
+27 %	+18 %

Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij TGP:

- konec leta 2016 med 6.000 in 7.000 baterijskih električnih vozil in priključnih hibridov
- Dejansko 31.12. 2016 ni bilo registriranih niti 700 tovrstnih vozil

Cilji strategije:

200.000 baterijskih električnih vozil in priključnih hibridov in ustrezno število vozil na ostale energente **do leta 2030**

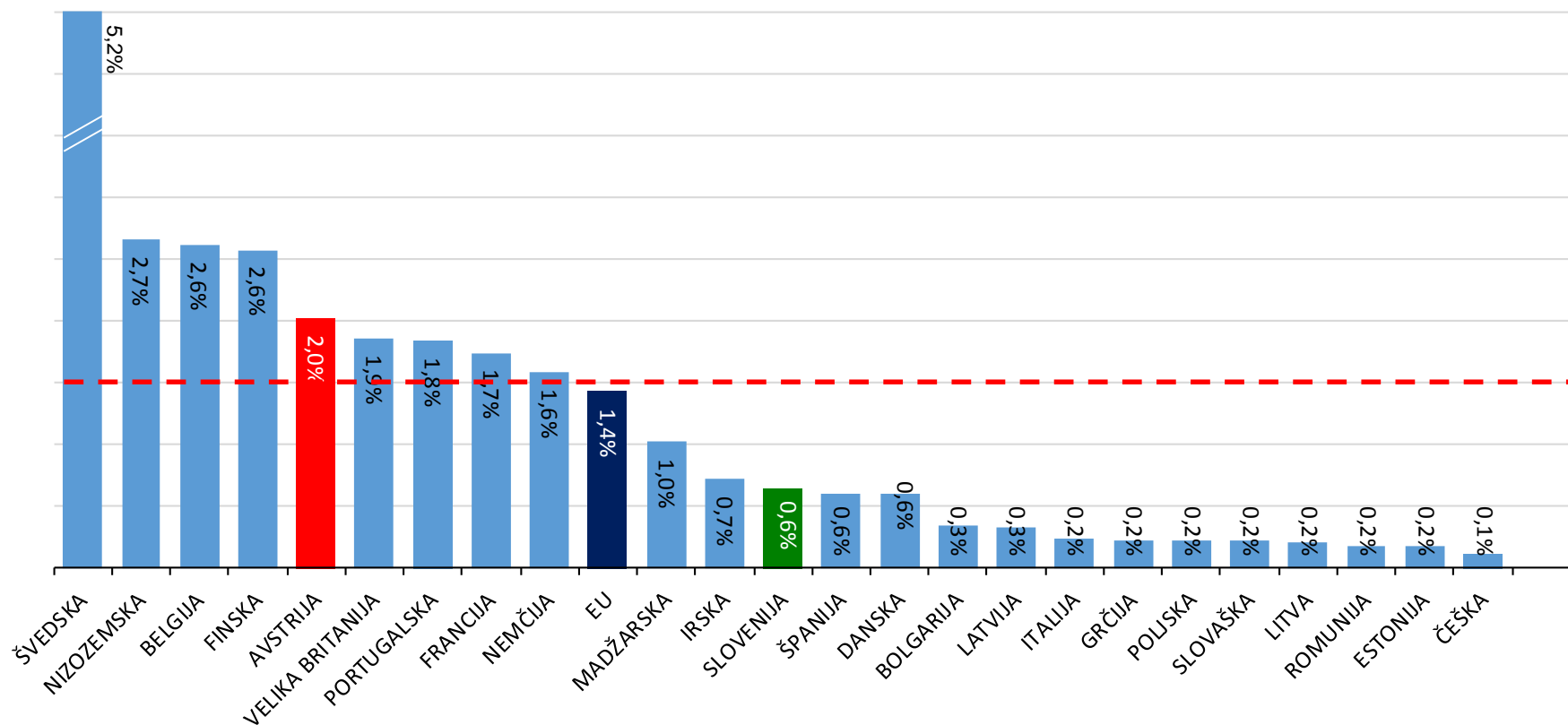
Prodaja osebnih vozil na alternativna goriva v Sloveniji

Vrsta vozil	2016	2017	Sprememba 2016 / 2017	Delež 2017
Baterijska električna vozila	144	288	100%	0,4%
Priključni električni hibridi	46	165	259%	0,2%
Hibridna električna vozila	369	1.005	172%	1,4%
Ostala alternativna goriva	298	382	28%	0,5%
SKUPAJ	857	1.840	115%	2,6%

Prve registracije vseh osebnih vozil 2017: **70.892**

Prodaja osebnih električnih vozil v EU 1-12 2017

Norveška: 39,3%



Nacionalni strateški okvir „Čista energija v prometu“

Nationaler Strategierahmen „Saubere Energie im Verkehr“

In Erfüllung der österreichischen Umsetzungsverpflichtung von

**Richtlinie 2014/94/EU
des Europäischen Parlaments und des Rates
vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für
alternative Kraftstoffe**

Davčne spodbude za električna vozila v Republiki Avstriji

- Letne dajatve (Motorbezogene Versicherungssteuer & Kraftfahrzeugsteuer)
 - 0 € električna vozila
 - priključni hibridi – moč električnega motorja se ne upošteva
- Davek na motorna vozila (Normverbrauchsabgabe NoVA):
 - 0 % za vozila pod 90g CO₂/km
- Davčna reforma 2016:
 - Vstopni DDV za osebna vozila
 - Boniteta za zasebno uporabo službenega vozila = 0%

Davek na dodano vrednost

- Enotna pravila v EU
- Načelna pravica uveljavljanja vstopnega davka
- Izjema od pravice: osebna vozila razen za določene namene (dejavnosti)

Od 1.1.2016: Vstopni DDV za osebna električna vozila

- Meja 80.000 €

Boniteta za zasebno rabo službenega vozila (Sachbezug)

- Predmet dohodnine
- Obravnavana kot plačilo v naravi
- Osnova za obračun je nabavna vrednost vozila
- 2% oziroma 1,5% mesečno
- Do 500 km mesečno polovična boniteta

- Za električna vozila: 0 %

Davčne spodbude v akcijskem načrtu

1. Znižana boniteta za zasebno rabo službenega vozila

- Za električna vozila: 0,3%
- Za priključne hibride: 0,8%

2. Uveljavljanje vstopnega davka

- Vstopni DDV za električna osebna vozila

Ukrepa veljata za vozila do vrednosti 60.000 €

Prednosti predlaganih davčnih ukrepov

- Povečanje števila električnih vozil in priključnih hibridov v voznih parkih podjetij in ustanov
- Večja uporaba električnih vozil in priključnih hibridov (spodbujanje uporabe električnih vozil tudi za zasebne namene)
- Povečana ponudba rabljenih električnih vozil (podjetja tipično menjujejo vozila na 3 do 5 let)
- Povečano povpraševanje po električnih vozilih vzpodbuja širitev prodajne mreže in polnilne infrastrukture

Okoljski učinki sedanje ureditve bonitet v Sloveniji

- Sistem spodbuja neomejeno uporabo okoljsko najbolj problematičnih vozil!

	Novo električno vozilo	10 let staro dizelsko vozilo
Velikostni razred	nižji srednji	višji srednji
Doseg	200 km	1.000 km
Čas polnjenja na poti	30 min	5 min
Emisije CO2:	0	180 g /km
Nabavna vrednost novega:	40.000 €	40.000 €
Osnova za boniteto:	40.000 €	4.000 €
Boniteta	600 €	60 €
Boniteta za neomejeno gorivo		15 €

Zaključek

- Cilji so ambiciozni, a dosegljivi
- Potrebni so resni ukrepi
- Akcijski načrt predstavlja uravnotežen nabor ukrepov
- Brez davčnih ukrepov ne bo šlo

