

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Spodbujanje alternativnih goriv v prometnem sektorju

Slovenija bo z ukrepi trajnostne mobilnosti in ukrepi na področju alternativnih goriv bistveno zmanjšala okoljske obremenitve zaradi prometa in sledi ciljem dekarbonizacije. Vizija temelji na razvoju inovativne in napredne industrije na področju elektro mobilnosti ter vodikovih tehnologij.

Ukrepi: po letu 2025 bo Slovenija omejila prvo registracijo osebnih vozil in lahkih tovornih vozil kategorij M1 in MG1 ter N1, ki imajo po deklaraciji proizvajalca višji delež CO₂ od 100 g/km in bo po letu 2030 to mejo znižala na od 50 g/km.

Doseganje okoljskih zavez Slovenije na področju prometu

Indikativni cilji zmanjšanja TGP glede na leto 2005:

V letu 2020 **+27%**

V letu 2030 **+18%**

Obveznosti zmanjšanja onesnaževal glede na leto 2005

Od 2020 do 2029: SO₂ - 63%, NO_x -39%, NMVOC - 23%, NH₃ -1% PM_{2,5} -25%

Optimalni scenarij razvoja na področju alternativnih goriv upošteva potrebno število vozil in infrastrukture, da bo Slovenija dosegla okoljske cilje.

Prenos Direktive 2014/94/EU

- Vlada RS je v **septembru 2015** ustanovila **medresorsko delovno skupino** za pripravo Strategije (MzI, MOP, MGRT, SVEZ, MF, MJU, Združenje občin Slovenije)
- Med **septembrom 2016 in aprilom 2017** se je izvaja **študija** za podporo pripravi Strategije – konzorcij pod vodstvom Kemijskega inštituta
- Vlada RS je **27. julija 2017** sprejela **Uredbo za alternativna goriva**
- Vlada RS je sprejela strategijo **12. oktobra 2017**

Trenutno stanje - ukrepi

- Subvencije za nakup električnih vozil (EV) (7500 za BEV in 4500 za PHEV)
- Vozila na električni pogon so oproščena plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu
- Kreditiranje nakupa osebnih avtomobilov, motornih koles na električni ali hibridni pogon pri katerih znaša emisija CO₂ največ 110 g/km
- Nižja davčna stopnja (0,5%) davka na motorna vozila za vozila z izpusti do 110 g/km CO₂
- Brezplačno parkiranje oz. polnjenje (odvisno od občine oz. nakupovalnih središč, ...)

Vozila na alternativna goriva v RS Število vozil – 31.12.2017

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Električni avtomobili M1 | 1.260 (503 v letu 2017) |
| Vozila na UNP | 20.000 (ocena) |
| SZP: avtobusi | 69 |

Cilji optimalnega scenarija za leto 2020:

| | |
|-----------|--|
| M1 | 7.200 vozil na električni pogon (3.600 BEV) |
| M1 | 120.000 na UNP |
| M1 | 1.200 na SZP |



Trenutno stanje - javno dostopna polnilna infrastruktura



Cilji optimalnega scenarija za leto 2020:

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| UZZP | 1 polnilnica (2 v 2017) |
| SZZP | 13 polnilnic (4 v 2017) |
| Elektro polnilnice | 720 polnilnic (EU skladi) |
| Ljubljana (Urban-E) | 50 hitrih (5 ultra hitre) |
| TEN-T omrežje (NEXT-E) | 27 hitrih (5 ultra hitre) |

Akcijski načrt za spodbujanje elektro mobilnosti

Ukrepi v 2018:

- Finančne in davčne spodbude (subvencije, znižanje bonitete)
- Odprava ovir
- Zeleno naročanje
- Sofinanciranje postavitve polnilne infrastrukture
- Ukrepi na področju ozaveščanja in izobraževanja
- Priporočila lokalnim skupnostim
- Priporočila delodajalcem
- Urejanje parkirne politike
- Pogoji za sofinanciranje ukrepov z EU sredstvi

Skupna vrednost ukrepov v 2018 je 13,7 mio evrov, zagotovljenih je 11,1 mio evrov, 2,6 mio je ocenjena vrednost izpada prihodkov zaradi uveljavitve ukrepov. V letu 2019 je ocenjena vrednost 35,1 mio evrov (zagotovljenih 19,4 in v letu 2020 57,3 mio evrov (30,6 mio evrov).

Akcijski načrt za spodbujanje uporabe plina

Ukrepi v 2018:

- Finančne in davčne spodbude (subvencije za predelavo vozil)
- Odprava ovir
- Zeleno javno naročanje
- Sofinanciranje postavitve polnilne infrastrukture (SZP)
- Ukrepi na področju ozaveščanja in izobraževanja
- Priporočila lokalnim skupnostim
- Priporočila delodajalcem.

Skupna vrednost ukrepov v 2018 je 12,1 mio evrov, zagotovljenih je 8,5 mio evrov. V letu 2019 je ocenjena vrednost 17,5 mio evrov (zagotovljenih 10,9 in v letu 2020 24,2 mio evrov (13,5 mio evrov).

- Postavitev javnih polnilnic v strnjenih naseljih(EV)
- Ureditev parkirnega reda pred javno polnilno infrastrukturo
- Spodbujanje mestnega prometa in taksi prevozov na alternativna goriva
- Vožnja vozil z nizkim ogljičnim odtisom v centrih mest, uporaba površin za javni prevoz
- Brezplačno parkiranje za električna vozila

Pregled uresničevanja akcijskega načrta

- vsako leto, sprejem na VRS vsako drugo leto
- v kolikor bo tehnološki preboj oz. razvoj na tem področju hitrejši, bomo cilje na področju alternativnih goriv dopolnili;