



koncept celostnega
razvoja infrastrukture
za masovno polnjenje
e-vozil

EKOSISTEM PAMETNEGA POLNJENJA EV

**Povezujemo e-mobilnost, energetiko, podatke
in partnerstva v delujoč sistem.**

Koncept E8 je razvila družba ELES. V sodelovanju s CER – Partnerstvom za trajnostno gospodarstvo je bil koncept nadgrajen v večsektorsko razvojno partnerstvo, ki povezuje energetiko, mobilnost, tehnologijo, infrastrukturo, podjetja, regulatorno okolje in uporabnike.

September, 2026

Kazalo

3	 	ZAKAJ E8?
4	 	KAJ JE E8?
5	 	KAKO E8 USTVARJA VREDNOST
7	 	EKOSISTEM E8
10	 	TRG IN TRŽNI POTENCIAL
11	 	REGULATORNI OKVIR
13	 	PRVA FAZA PARTNERSTVA - OD IDEJE DO RAZVOJNEGA EKOSISTEMA
15	 	MEMORANDUM O SODELOVANJU
19	 	KAJ SLEDI?

ZAKAJ E8?

Elektrifikacija mobilnosti spreminja tako prometni kot energetski sistem. Več električnih vozil pomeni večjo porabo električne energije in potencialno večje konične obremenitve omrežja. Hkrati pa baterije električnih vozil predstavljajo velik distribuiran vir energije, ki je večji del časa priključen in neizkoriščen.

Z rastjo števila električnih vozil postajata čas in moč polnjenja vse pomembnejša dejavnika obremenjevanja elektroenergetskega sistema. Upravljanje polnjenja omogoča prilagajanje odjema razmeram v omrežju, potrebam uporabnikov in cenovnim signalom.

E8 razvija model povezovanja polnilne infrastrukture, podatkov, upravljanja polnjenja in prožnosti z elektroenergetskim sistemom.

Elektrifikacija mobilnosti spreminja prometni in energetski sistem.

1



VEČ ELEKTRIČNIH VOZIL

Več EV pomeni večjo porabo električne energije in potencialno večje konične obremenitve omrežja.

2



SKRITI POTENCIAL BATERIJ

Baterije EV predstavljajo velik distribuiran vir energije, ki je večji del časa priključen in neizkoriščen.

3



KLJUČNI IZZIV

Ne gre več samo za to, koliko polnilnic postavimo, temveč predvsem:

- ♦ **kdaj** se vozila polnijo
 - ♦ **kje** se vozila polnijo
 - ♦ **s kakšno močjo** se vozila polnijo
- ... in kako njihovo prožnost vključimo v širši energetski sistem.

4



ODGOVOR E8

E8 naslavlja prehod od polnilne infrastrukture k pametnemu upravljanju polnjenja, podatkov, prožnosti in energetskih storitev.

- ♦ Pametno polnjenje
- ♦ Podatki
- ♦ Prožnost
- ♦ Energetske storitve

E8 povezuje mobilnost in energetiko v upravljiv sistem.

KAJ JE E8?

2

E8 je odprt razvojni ekosistem za povezovanje e-mobilnosti in elektroenergetskega sistema.

Koncept E8 je razvil ELES. Njegov namen je ustvariti pogoje za pametno, dolgotrajno in v prihodnje tudi dvosmerno polnjenje električnih vozil ter povezati razpršene vire e-mobilnosti z elektroenergetskim sistemom.

Osem načel E8

1	 EV KOT ENERGETSKI VIR	Električna vozila niso le porabniki energije. Ob ustreznem upravljanju lahko postanejo razpršen in prilagodljiv energetski vir.
2	 PAMETNO IN DVOSMerno POLNJENJE	Čas in moč polnjenja se prilagajata potrebam uporabnika, razmeram v omrežju, cenam in razpoložljivosti energije.
3	 PROŽNOST TEMELJI NA PODATKIH	Brez kakovostnih podatkov o vozilih, polnilnicah, energiji in razpoložljivosti ni mogoče ustvarjati prožnosti.
4	 EKOSISTEM PRED TEHNOLOGIJO	Posamezne tehnologije že obstajajo. Ključni izziv je njihovo povezovanje in usklajevanje vlog deležnikov.
5	 VREDNOST ZA VSE DELEŽNIKE	Vsak partner mora razumeti, kaj prispeva in kakšno korist dobi v zameno.
6	 DIGITALIZACIJA KOT OSNOVA	Digitalne platforme omogočajo usklajeno upravljanje vozil, polnilnic, energetskih podatkov in dostopa do energetskih storitev.
7	 UPRAVLJANJE NAMESTO ZGOLJ ŠIRITVE	Del prihodnjih obremenitev lahko obvladujemo z upravljanjem in prožnostjo, ne le z investicijami v dodatne zmogljivosti.
8	 PILOTI IN SKUPEN RAZVOJ TRGA	Rešitve je treba dokazati v realnih okoljih in na tej osnovi razvijati standarde, poslovne modele in regulativo.

Kdo sestavlja partnerstvo E8

Partnerstvo E8 je večsektorski razvojni ekosistem, ki povezuje akterje, potrebne za razvoj pametnega polnjenja in vključevanje e-mobilnosti v elektroenergetski sistem. Omogoča skupno obravnavo vprašanj, ki jih posamezni deležniki sicer rešujejo ločeno – od omrežja in polnilne infrastrukture do podatkov, poslovnih modelov, regulative in uporabniške izkušnje.

V prvi fazi je bilo v razvojni proces vključenih 41 organizacij iz energetike, tehnologije, mobilnosti, infrastrukture, transporta, telekomunikacij, financiranja, podpornega okolja ter javnih in raziskovalnih institucij.

ELES razvija sistemski koncept.

ELES je razvil koncept E8 in je njegov sistemski pobudnik. Njegov interes je predvsem v tem, kako lahko hitro rastoča e-mobilnost iz novega električnega bremena postopoma postane upravljiv vir prožnosti elektroenergetskega sistema. ELES razvija tudi koncept E8 Brokerja, ki predstavlja interoperabilnostni sloj za povezovanje razpršenih virov e-mobilnosti, podatkov, CPO-jev, agregatorjev in energetskega sistema.

CER povezuje in koordinira ekosistem.

CER vodi in koordinira partnerstvo E8 ter povezuje ELES-ov sistemski koncept s podjetji, uporabniki, ponudniki rešitev, lastniki lokacij, regulatorjem in državnimi institucijami. V prvi fazi je CER vzpostavljala in širil partnerstvo, mapiral deležnike, organiziral razvojna srečanja in bilateralna usklajevanja, pripravil analizo elektromobilnosti, regulatorne in komunikacijske podlage, pregledoval možnosti financiranja ter podpiral razvoj konkretnih pilotnih okolij.

Partnerji prispevajo tehnologije, infrastrukturo, podatke, znanje in realna okolja za testiranje in so ključni gradniki ekosistema.

Partnerji v E8 imajo različne, vendar medsebojno povezane vloge:

Skupina partnerjev	Vloga v E8	Primeri
Energetika in elektrooperaterji	omrežje, energija, sistemske storitve, agregacija in prožnost	ELES, Elektro Gorenjska, Elektro Primorska, Skupina HSE, Petrol
Tehnologija in polnilne rešitve	polnilnice, EMS, CPMS, podatki, merjenje, digitalne platforme	ETREL, Enertec, Iskraemeco, Kolektor sETup, Ocean EV Charging, Reduxi
Mobilnost in avtomobilski sektor	vozila, mobilnostne storitve, uporabniški modeli	Porsche Slovenija, eFrend, Avantcar, Metron, Vizije mobilnosti
Lastniki sredstev in lokacij	vozni parki, parkirišča, objekti in konkretna pilotna okolja	BTC, Fraport Slovenija, Slovenske železnice, Atlantic Grupa, Mestna občina Celje
Digitalna in komunikacijska infrastruktura	povezljivost, podatki in digitalne storitve	Telekom Slovenije, eData
Financiranje in podporno okolje	financiranje, pravna podpora, razvoj poslovnih in institucionalnih rešitev	OTP banka, Šelih & partnerji, LEAG, CER
Institucionalno in raziskovalno okolje	regulativa, javne politike, strokovna in raziskovalna podpora	Agencija za energijo, MOPE, DRSI, UL Fakulteta za elektrotehniko

Kaj partnerji prispevajo

Partnerstvo je zasnovano tako, da posamezni akter ne razvija rešitve sam. Ponudniki tehnologij prispevajo rešitve in podatkovne povezave, energetska podjetja sistemsko znanje in tržne mehanizme, lastniki sredstev vozila in lokacije za pilote, mobilnostni partnerji uporabniško perspektivo, podporne institucije pa regulativo, financiranje in znanje.

KAKO E8 USTVARJA VREDNOST



ZA UPORABNIKA

Preprostejše polnjenje, nižji stroški in potencialna nagrada za sodelovanje.

- ✓ Enostavnejše in zanesljivo polnjenje
- ✓ Nižji stroški polnjenja
- ✓ Možnost dodatnih nagrad za sodelovanje, na primer za prožnost



ZA PODJETJE IN LASTNIKA LOKACIJE

Boljša izraba infrastrukture in priključne moči, optimizacija stroškov in možnost novih storitev.

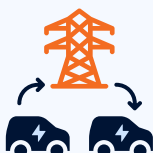
- ✓ Boljša izraba obstoječe infrastrukture in priključne moči
- ✓ Optimizacija energetskih in operativnih stroškov
- ✓ Možnost novih storitev za zaposlene, obiskovalce ali druge uporabnike



ZA PONUDNIKE TEHNOLOGIJ IN STORITEV

Novi poslovni modeli na področju upravljanja polnjenja, podatkov, agregacije in energetskih storitev.

- ✓ Novi poslovni modeli in storitve
- ✓ Trg za rešitve upravljanja polnjenja, podatkov in agregacije
- ✓ Povezovanje z energetskimi storitvami in trgi prožnosti



ZA ELEKTROENERGETSKI SISTEM

Upravljanje koničnih obremenitev, boljša izraba omrežja in potencialen nov distribuiran vir prožnosti.

- ✓ Upravljanje koničnih obremenitev
- ✓ Boljša izraba obstoječega omrežja
- ✓ Potencialen nov distribuiran vir prožnosti iz električnih vozil

Ključno vprašanje poslovnega modela E8 je, kako ovrednotiti ustvarjeno prožnost in njene koristi ustrezno razdeliti med sodelujoče deležnike.

EKOSISTEM E8

4

Ključni izzivi za prehod od posameznih rešitev do delujočega sistema



SISTEMSKI

- ♦ Rast porabe električne energije zaradi EV
- ♦ Potrebno je usklajevanje z omrežjem, prožnostjo in cenovnimi signali



TEHNIČNI

- ♦ Interoperabilnost sistemov, standardi in izmenjava podatkov
- ♦ EV – polnilnica – platforma – agregator – DSO/TSO morajo delovati povezano



POSLOVNI

- ♦ Poslovni model in monetizacija prožnosti še nista v celoti opredeljena
- ♦ Potrebni so jasna razdelitev vlog, model delitve prihodkov in opredelitev potrebnih investicijskih vložkov



REGULATIVNI

- ♦ Vključevanje EV v sistemske storitve in trge prožnosti
- ♦ Omrežnina, pogodbeni okvirji in pravila za pametno polnjenje / V2G



UPORABNIŠKI

- ♦ Enostavna in zaupanja vredna uporabniška izkušnja
- ♦ Jasna korist: nižji stroški, preglednost cen in nagrade za sodelovanje

Ključni razvojni izziv ni posamezna tehnologija, temveč povezovanje tehničnih rešitev, podatkovnih tokov, poslovnih modelov in regulatornih pogojev v delujoč sistem.

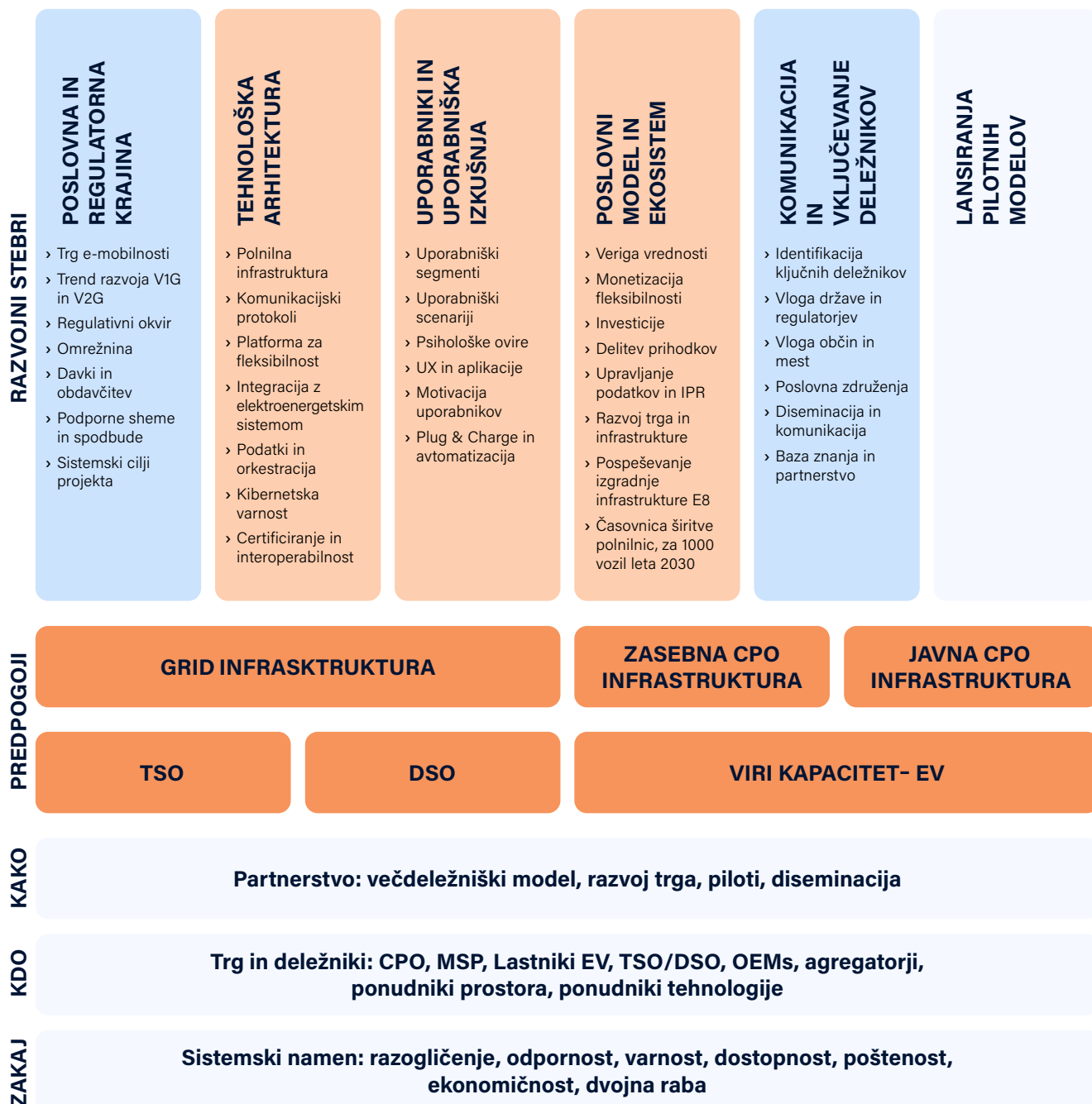
Pametnega polnjenja ni mogoče razvijati kot izolirano tehnološko rešitev. Za učinkovito vključevanje električnih vozil v elektroenergetski sistem je treba povezati celotno verigo: vozila, polnilnice, CPO-je, lastnike parkirišč, digitalne platforme, energetske upravljalne sisteme, agregatorje, dobavitelje energije, distribucijsko in prenosno omrežje ter končne uporabnike.

Ekosistem E8 zato vključuje:

- ✓ energetiko in elektroenergetsko omrežje
- ✓ ponudnike polnilne infrastrukture
- ✓ ponudnike energetskega upravljanja in agregacije
- ✓ avtomobilski in mobilnostni sektor
- ✓ podjetja z voznimi parki
- ✓ lastnike lokacij in parkirišč
- ✓ digitalna in tehnološka podjetja
- ✓ financerje in podporne institucije
- ✓ raziskovalne organizacije
- ✓ lokalne skupnosti, državo in regulator

Partnerstvo E8 v skupnem razvojnem procesu povezuje mobilnost, energijo, tehnologijo, uporabnike, poslovne modele in regulatorno okolje.

eMobilnostne in energetske storitve, trg fleksibilnosti EV

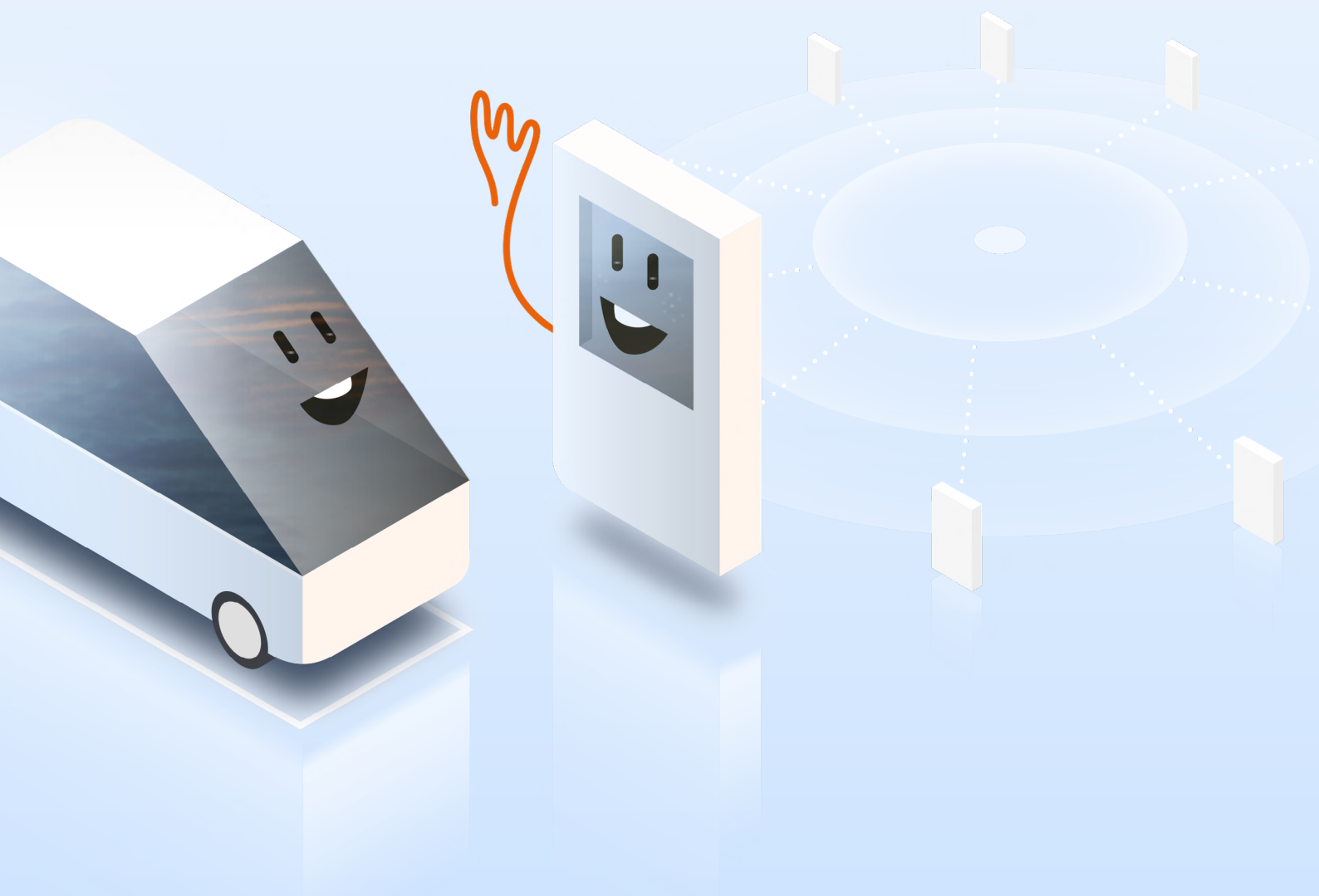


E8 BROKER kot digitalni povezovalni sloj E8

E8 Broker je digitalni povezovalni oziroma interoperabilnostni sloj ekosistema E8, ki ga razvija ELES. Namenjen je standardiziranemu povezovanju električnih vozil, polnilne infrastrukture, CPO-jev, digitalnih platform, agregatorjev in elektroenergetskega sistema. Ne prevzema vloge novega CPO-ja, agregatorja ali uporabniške aplikacije, temveč omogoča, da različni sistemi in ponudniki lažje delujejo kot povezan ekosistem.

E8 Broker je namenjen standardizirani izmenjavi podatkov in povezovanju različnih sistemov ne glede na ponudnika opreme ali storitve. S tem se zmanjšuje potreba po ločenih integracijah med posameznimi sistemi ter ustvarjajo pogoji za vključevanje večjega števila vozil in polnilnih mest v upravljanje prožnosti.

Z E8 Brokerjem je povezan tudi register prožnosti, ki bi omogočal strukturiran pregled virov glede na njihovo vrsto, lokacijo, razpoložljivo moč, upravljavca, časovno razpoložljivost, pogoje aktivacije in izvedene aktivacije. V prvi fazi je bil koncept predstavljen partnerjem in strokovno preverjen z vidika podatkovnih tokov, interoperabilnosti, povezovanja CPO-jev in agregatorjev ter nadaljnega razvoja registra prožnosti.



TRG IN TRŽNI POTENCIAL

Analiza elektromobilnosti v slovenskih podjetjih je poslovne flote opredelila kot pomemben segment za razvoj E8. Organizirane in centralno upravljane flote na stalnih lokacijah omogočajo skupno obravnavo mobilnostnih potreb, polnilne infrastrukture, energetike objekta in priključne moči.

Za pametno polnjenje so posebej primerne flote z daljšimi in predvidljivimi časi mirovanja, saj je mogoče čas in moč polnjenja prilagajati brez poseganja v mobilnost uporabnika. Mednje

sodijo službena vozila, vozila zaposlenih, depotne ter del dostavnih, servisnih in logističnih flot. Takšna okolja omogočajo optimizacijo stroškov električne energije in priključne moči ter postopno vključevanje v storitve prožnosti.

Ocena tržnega potenciala razlikuje med celotnim naslovljivim trgom (TAM), neposredno naslovljivim trgom (SAM) in realno dosegljivim trgom v prvih treh do petih letih (SOM).

Trg	Pomen	Ocenjen obseg
TAM	Total Addressable Market – celotni naslovljivi trg	~210.000 vozil
SAM	Serviceable Available Market – neposredno naslovljivi trg	~100.000–140.000 vozil
SOM	Serviceable Obtainable Market – realno dosegljivi trg v prvih 3–5 letih	~10.000–25.000 vozil / 100–300 organizacij

Ob modelnih predpostavkah predstavlja **SOM približno 22–56 MW efektivne prožnosti**, kar kaže, da poslovne flote niso pomembne le kot trg za električna vozila in polnilnice, temveč tudi kot potencialen nov vir upravljive prožnosti v elektroenergetskem sistemu.

E8 zato naslavlja dvojni trg:

- ⚡ elektrifikacijo vozil in polnilne infrastrukture
- ⚙️ upravljanje polnilne moči in agregacijo prožnosti

REGULATORNI OKVIR

6



EU CILJI IN REGULATORNI RAZVOJ

-55 %

emisij TGP
do 2030
(glede na 1990)

-90 %

emisij TGP
do 2040
(glede na 1990)

2025

podnebna
nevtralnost

Delež električne
energije v končni rabi

32 %
do 2030

46 %
do 2040



SLOVENSKI CILJI (NEPN)

55 %

prvih
registracij
(BEV, PHEV,
FCEV)
do 2030

12 %

celotnega
voznega
parka
do 2030

5.000

pametnih
polnilnih mest
do 2030

500

polnilnih mest
s hranilniki in
upravljanjem
odjema

EU regulatorni razvoj se premika od samega zagotavljanja polnilne infrastrukture k **pametnemu upravljanju, interoperabilnosti, agregaciji in vključevanju električnih vozil v elektroenergetski sistem**. Evropski cilji vključujejo najmanj 55-odstotno zmanjšanje emisij do leta 2030, najmanj 90-odstotno do leta 2040 ter podnebno nevtralnost do leta 2050. Akcijski načrt EU za elektrifikacijo predvideva povečanje deleža električne energije v končni rabi na približno **32 % do leta 2030 in 46 % do leta 2040**.

Tudi Slovenija ima ambiciozne cilje: NEPN predvideva, da bi leta 2030 BEV, PHEV in FCEV predstavljali 55 % prvih registracij in 12 % celotnega voznega parka, hkrati pa cilj 5.000 pametnih polnilnih mest ter 500 polnilnih mest s hranilniki in upravljanjem odjema. Z rastjo e-mobilnosti postaja poleg razvoja polnilne infrastrukture vse pomembnejše njeno vključevanje v elektroenergetski sistem.

Ključna regulatorna področja (E8)

CER je v okviru E8 identificiral ključna regulatorna področja: **agregacijo in prožnost, omrežnine in tržne signale, merjenje in obračun, podatke in interoperabilnost, davčno obravnavo, standardizacijo, kibernetsko varnost ter regulatorno testiranje**. Poseben instrument predstavlja **regulatorni peskovnik**, kjer je mogoče v realnem okolju preverjati odprta vprašanja V2G, agregacije, merjenja, davkov in delitve vrednosti.

AGREGACIJA IN PROŽNOST

neodvisna agregacija, vključevanje v trge prožnosti

PODATKOVNI TOKOVI IN INTEROPERABILNOST

dostop do podatkov, standardizirani vmesniki

OMREŽNE IN TRŽNI SIGNALI

ustrezni signali za pametno polnjenje

DAVČNA OBRAVNAVA

jasna in enotna pravila

MERJENJE, OBRAČUN IN PORAVNAVA

enostavni in pregledni postopki

STANDARDIZACIJA IN KIBERNETSKA VARNOST

skladnost in varna izmenjava podatkov

REGULATORNI PESKOVNIK

Omogoča testiranje ravni rešitev v realnem okolju, kjer senadinja ureditev še ne daje dovolj jasnih odgovorov.

- ♦ V2G in sodelovanje fizičnih oseb
- ♦ agregacija večjega števila EV
- ♦ merjenje in obračun brez dvojnih obremenitev
- ♦ davčna obravnavo
- ♦ interoperabilnost različnih ponudnikov
- ♦ delitev ustvarjene vrednosti

Smer regulatornega razvoja



Naslednja regulatorna naloga je vzpostaviti pogoje, v katerih je mogoče tehnično izvedljive rešitve pametnega in dvosmernega polnjenja uporabljati tudi v rednih poslovnih in tržnih modelih.

PRVA FAZA PARTNERSTVA

Od ideje do razvojnega ekosistema

Prva faza E8 je bila namenjena predvsem vzpostavitvi partnerstva in preverjanju, kaj je potrebno za prehod od začetnega koncepta do izvedljivega modela. Proces ni potekal kot enkratna analiza, temveč kot iterativen razvojni proces. Začel se je z

oblikovanjem jedra partnerstva, nato pa se je skozi vprašalnike, razvojna srečanja, skupinske delavnice, bilateralne pogovore, analize in delo na konkretnih lokacijah postopoma širil in konkretiziral.

Razvojna pot prve faze



Kaj smo v prvi fazi dosegli?

Prva faza E8 je vzpostavila analitične, poslovne, tehnične, regulatorne in pilotne podlage za nadaljnji razvoj.

- ♦ 41 sodelujočih organizacij;
- ♦ 23 podpisnikov Memoranduma;
- ♦ 5 razvojnih srečanj in 2 pilotni delavnici;
- ♦ celovita analiza trga in potenciala poslovne e-mobilnosti;
- ♦ razviti uporabniški, poslovni in tehnološki modeli;
- ♦ s partnerji preverjen koncept E8 Brokerja in registra prožnosti;
- ♦ pripravljena regulatorna analiza EU in Slovenije;
- ♦ pripravljene strokovne podlage za NEPN 2030–2040 in kohezijsko politiko;
- ♦ 3 prednostni pilotni koncepti;
- ♦ vzpostavljen komunikacijski okvir E8 in predstavitev rezultatov strokovni javnosti.
- ♦ pismo o nameri za sodelovanje za postavitev polnilnic med ELES, DRSI in SŽ.

Prva faza je vzpostavila razvojni okvir, v katerem se lahko tehnična, poslovna, uporabniška in regulatorna vprašanja obravnavajo skupaj ter preverjajo na konkretnih lokacijah.



Partnerstvo v številkah



41

sodelujočih organizacij



23

podpisnikov Memoranduma



7

razvojnih srečanj

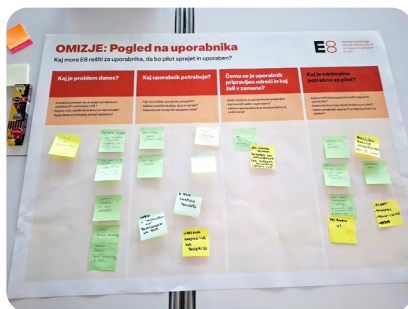


3

prednostna pilotna okolja

Skupen cilj

od posameznih polnilnic do pametnega, povezanega in poslovno vzdržnega ekosistema E8.



MEMORANDUM O SODELOVANJU

8

Pomemben formalni rezultat prve faze je Memorandum o sodelovanju v partnerstvu E8. Z njim so partnerji potrdili skupno namero sodelovanja pri razvoju pametne e-mobilnosti in njenem povezovanju z elektroenergetskim sistemom.

Memorandum vzpostavlja skupni okvir sodelovanja na področjih:



Memorandum je podpisalo 23 partnerjev:

ELES	Iskraemeco / ISK
CER Partnerstvo	Kolektor sETup / Kolektor
Atlantic Grupa	LEAG
BTC	Mestna občina Celje
eData	Ocean EV Charging
eFrend	Petrol
Elektro Gorenjska	Porsche Slovenija
Elektro Primorska	Reduxi Adria / Reduxi
Enertec	Skupina HSE
ETREL	Slovenske železnice
Fraport Slovenija	Šelih & partnerji
	Telekom Slovenije



koncept celostnega
razvoja infrastrukture
za masovno polnjenje
e-vozil

Koncept E8 je razvila družba ELES kot pobudo za sistemsko povezovanje e-mobilnosti in elektroenergetskega sistema, ki se danes v okviru CER Partnerstva nadgrajuje v sodelovalni ekosistem in konkretne pilotne projekte.

Elektrifikacija mobilnosti postaja eden ključnih dejavnikov preobrazbe energetskega in poslovnega okolja. Naraš-

čajoče število električnih vozil, razvoj polnilne infrastrukture ter digitalizacija energetskih sistemov ustvarjajo nove priložnosti za optimizacijo rabe energije, razvoj storitev in ustvarjanje dodane vrednosti.

Električna vozila, polnilnice in parkirišča niso več zgolj infrastruktura za mobilnost, temveč postajajo **strateški energetski viri**, ki lahko prispevajo k večji učinkovitosti poslovanja, stabilnosti elektroenergetskega sistema ter razvoju novih prihodkovnih tokov.

Za izkoriščanje tega potenciala je potrebno povezano delovanje podjetij, energetskega sektorja, ponudnikov tehnologij in regulatornega okolja. Ključni izziv

ni več v razpoložljivosti tehnologije, temveč v njenem **učinkovitem povezovanju, razvoju poslovnih modelov in vzpostavitvi delujočega ekosistema.**

Partnerji v okviru partnerstva E8 prepoznavamo, da lahko s sodelovanjem pospešimo razvoj rešitev, zmanjšamo tveganja ter ustvarimo pogoje za širšo implementacijo pametnega polnjenja in energetskih storitev.

S tem memorandumom izražamo skupno namero, da aktivno prispevamo k razvoju ekosistema, ki povezuje mobilnost in energetiko ter ustvarja **konkurenčne prednosti za podjetja, nove poslovne priložnosti in dolgoročno vrednost za gospodarstvo.**

Memorandum o sodelovanju v partnerstvu E8

Marec 2026

1.

Skupna namera

Podpisniki tega memoranduma izražamo skupno voljo in pripravljenost za sodelovanje pri razvoju celostnega ekosistema na področju:

- e-mobilnosti,
- pametnega polnjenja,
- prožnosti elektroenergetskega sistema ter
- povezanih energetskih in digitalnih storitev v Republiki Sloveniji.

S tem partnerji naslavljamo skupen cilj: omogočiti, da električna vozila, polnilna infrastruktura in parkirišča postanejo aktivni in integrirani del elektroenergetskega sistema.

2.

Skupno izhodišče

Partnerji izhajamo iz razumevanja, da prehod v električno mobilnost zahteva usklajeno povezovanje:

- elektroenergetskega sistema,
- mobilnostnih storitev,
- digitalnih rešitev in upravljanja podatkov,
- poslovnih modelov ter
- regulatornega in tržnega okvira.

Hkrati prepoznavamo, da večina potrebnih tehnologij že obstaja, ključni izziv pa predstavlja njihova medsebojna interoperabilnost, usklajevanje deležnikov ter razvoj ustreznih poslovnih in regulativnih okvirov. Takšen razvoj je mogoč le ob sodelovanju partnerjev iz različnih sektorjev, ki s svojim znanjem, izkušnjami in vpogledi prispevajo k oblikovanju skupnih rešitev ter razvoju trga.



koncept celostnega
razvoja infrastrukture
za masovno polnjenje
e-vozil

Memorandum o sodelovanju v partnerstvu E8

3.

Namen partnerstva

Namen partnerstva E8 je ustvariti sodelovalno okolje, v katerem partnerji:

- prepoznajo ključne razvojne izzive e-mobilnosti in poslovne priložnosti,
- oblikujejo skupne razvojne usmeritve in strateške prioritete,
- soustvarjajo tehnološke, poslovne in organizacijske rešitve,
- razvijajo in izvajajo pilotne ter demonstracijske projekte,
- prispevajo k razvoju poslovno vzdržnega, uporabniško sprejemljivega in sistemsko koristnega ekosistema e-mobilnosti,
- podpirajo razvoj trga fleksibilnosti ter novih energetskih storitev.

Partnerstvo stremi k temu, da postane platforma za **prehod od razprave k implementaciji konkretnih rešitev, vključno s pripravo projektov za nacionalno in evropsko financiranje.**

4.

Načela sodelovanja

Partnerji se zavezujejo, da bomo v okviru partnerstva delovali na podlagi:

- odprtega in konstruktivnega sodelovanja, v duhu medsebojnega zaupanja in spoštovanja,
- aktivnega deljenja znanja, izkušenj in dobrih praks,
- prispevanja podatkov in strokovnih podlag v skladu z internimi pravili partnerjev,
- skupnega prepoznavanja razvojnih izzivov in priložnosti,
- soustvarjanja projektnih pobud, pilotov in poslovnih modelov,
- usklajenega delovanja v odnosu do regulatornega okolja in razvoja trga.

Pri tem bomo spodbujali transparenten dialog ter razvoj modelov sodelovanja, ki omogočajo **pošteno ustvarjanje in delitev vrednosti med partnerji.**

5.

Ključna področja sodelovanja

V okviru partnerstva bodo partnerji sodelovali predvsem na naslednjih področjih:

- razvoj konceptov pametnega polnjenja in upravljanja energije,
- integracija električnih vozil v elektroenergetski sistem (vključno z V2G),
- razvoj podatkovnih in digitalnih rešitev za upravljanje polnjenja in fleksibilnosti,
- oblikovanje novih poslovnih modelov in monetizacije fleksibilnosti,
- identifikacija in odprava regulatornih ovir,
- razvoj in izvedba pilotnih projektov v realnem okolju,
- priprava projektov za nacionalne in evropske razpise.

6.

Narava memoranduma

Ta memorandum predstavlja izjavo o nameri za sodelovanje med partnerji partnerstva E8.

Ne predstavlja pravno zavezujoče pogodbe, temveč izraža skupni interes partnerjev za razvojno usmerjeno in dolgoročno sodelovanje.

Posamezne aktivnosti, projekti ali finančne obveznosti bodo po potrebi urejeni z ločenimi dogovori med partnerji.

7.

Razvoj projekta in veljavnost

Razvoj partnerstva poteka postopno in fazno, pri čemer se časovnica posameznih aktivnosti prilagaja razvojnim potrebam, priložnostim ter dinamiki sodelovanja med partnerji.

Memorandum začne veljati z dnem podpisa posameznega partnerja.

Podpisniki

ATLANTIC
GRUPA



CER PARTNERSTVO
ZA TRAJNOSTNO
GOSPODARSTVO



ETREL



KOLEKTOR



PETROL

PORSCHE
SLOVENIJA



KAJ SLEDI?



V naslednji fazi se aktivnosti E8 usmerjajo v praktično izvajanje: razvoj poslovnih flot, pripravo pilotnih projektov, tehnično in podatkovno integracijo, regulatorno preverjanje ter oblikovanje modelov financiranja.

1

OZAVEŠČANJE IN KOMUNIKACIJA KONCEPTA E8

Ozaveščanje podjetij, uporabnikov, strokovne javnosti in odločevalcev o pametnem polnjenju, prožnosti ter povezovanju e-mobilnosti z elektroenergetskim sistemom.

2

ELEKTRIFIKACIJA POSLOVNIH FLOT IN UVAJANJE PAMETNEGA POLNJENJA

Podpora podjetjem pri elektrifikaciji voznih parkov, načrtovanju polnilne infrastrukture in uvajanju pametnega upravljanja polnjenja, predvsem pri flotah z daljšimi in predvidljivimi časi parkiranja.

3

KREPITEV EKOSISTEMA E8

Nadaljnje povezovanje energetske, tehnološke, mobilnostne in institucionalne partnerje ter sodelovanje med ponudniki rešitev, lastniki sredstev in uporabniki.

4

SKUPNA STROKOVNA STALIŠČA

Priprava skupnih strokovnih predlogov za razvoj pametne e-mobilnosti, podpornih mehanizmov, standardov in vključevanja električnih vozil v elektroenergetski sistem.

5

ODPRAVLJANJE REGULATORNIH IN DAVČNIH OVIR

Razjasnjevanje odprtih vprašanj agregacije, merjenja in obračuna, podatkov, interoperabilnosti, omrežnin, davčne obravnave in delitve vrednosti ter preverjanje izbranih rešitev v regulatornem peskovniku.

6

RAZVOJ IN IZVEDBA PILOTNIH PROJEKTOV

Preverjanje koncepta E8 v realnem okolju z dogovori med partnerji, tehnično in podatkovno zasnovo, poslovnimi modeli, merljivimi KPI, financiranjem in demonstracijskimi projekti.



RAZVOJNA AMBICIJA E8

Od demonstracijskih pilotov s približno 50–100 polnilnimi mesti do širšega programa približno 1.000 pametno upravljanih polnilnih mest do leta 2030.

Razvojni program je usmerjen v funkcionalno povezovanje polnilne in elektroenergetske infrastrukture, obnovljivih virov energije, hranilnikov, digitalnega upravljanja ter možnosti vključevanja v storitve prožnosti.

Rezultati pilotov bodo podlaga za presojo tehnične izvedljivosti, ekonomskih učinkov in pogojev za širšo uporabo modela E8.

Vas zanima več o projektu E8 in se želite pridružiti partnerstvu?

Več o konceptu E8

www.e8concept.com

CER Partnerstvo

Za več informacij pišite na info@cerslo.si



koncept celostnega
razvoja infrastrukture
za masovno polnjenje
e-vozil